



FILIÈRE Travaux publics

Formation par apprentissage

CAP Conduite d'Engins des Travaux Publics et Carrières (CETPC)

La formation :

Pourquoi ce CAP ?

Être autorisé à conduire les différents engins permettant l'exécution de travaux de terrassements, d'extractions de matériaux, de préparation de sols, de nivellement au sein des entreprises routières, de canalisations, de terrassement et de carrière.

Centres d'intérêt :

- Travailler en extérieur
- Travailler en équipe
- Aime la précision

DURÉE : 2 ans | NIVEAU 3 | Formation en présentiel

CAP Conduite d'Engins des Travaux Publics et Carrières (CETPC)

Pour qui est cette formation ?

Niveau d'entrée après la 3ème.
Âge minimum requis 15 ans révolus jusqu'à 29 ans.
Avoir signé un contrat d'apprentissage.



Objectifs :

À l'issue de la formation, l'apprenant est capable de :

- Analyser une situation professionnelle
- Réaliser un ouvrage avec tous types d'engins
- Effectuer l'entretien et la maintenance de premier niveau de tous types d'engins



Le contenu :

Domaines professionnels (530h) :

- Dessin-sols matériaux- topographie
- Technologie de la machine
- Maintenance de 1er niveau
- Travaux pratiques (conduite)
- Sécurité
- Chef d'oeuvre

Domaines généraux (380h) :

- Mathématiques
- Sciences physiques
- Français
- Histoire-Géographie
- Anglais
- Prévention – Santé et environnement
- Education physique et sportive



Modalités pédagogiques et d'alternance :

28 semaines en centre de formation (soit 910 h)
Cours théoriques et pratiques, plateaux techniques, simulateurs de conduite, salles informatiques, centre de ressources documentaires.

66 semaines en entreprise

10 semaines de congés payés sur les deux années

Entreprises d'accueil préconisées : Entreprises de Travaux Publics ou les carrières.



Evaluation et validation du diplôme :

Validation du diplôme par **CCF** (Contrôles en cours de formation) avec des **écrits et de la pratique**.

L'obtention du diplôme peut valider l'équivalence de six catégories de CACES (A,B,I,C1,C2,D et E)

Evaluations pratiques sur 9 engins :

- motobasculeur
- pelleteuse,
- tombereau,
- chargeuse,
- compacteur,
- bouteur,
- mini compacteur,
- mini chargeur,
- mini pelle.



Le candidat doit s'assurer que son entreprise d'accueil possède un maximum d'engins dans son parc machines.



Modalités d'entrée en formation :

Inscription (dossier de candidature + CV et lettre de motivation), entretien de motivation avec un des formateurs et tests de positionnement.

Possibilité de parcours modulaire et individualisation du parcours (selon le profil du candidat).



Et après ?

MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'engins de travaux publics et carrières, Grutier

Employeurs : Entreprises de TP tous domaines (routes, terrassements, canalisations, génie civil, réseaux), entreprises du bâtiment et espaces verts, collectivités (services de l'équipement et services techniques communaux).

POURSUITE D'ÉTUDES

Le CAP débouche sur la vie active mais il est possible, sous certaines conditions, de poursuivre des études en 1 an avec une mention complémentaire (MC) ou en 2 ans en bac professionnel ou en brevet professionnel (BP).

Exemples :

- BAC PRO Travaux Publics
- BAC PRO Maintenance des matériels - Option A matériels agricoles
- BAC PRO Maintenance des matériels - Option B matériels de construction et de manutention
- BAC PRO Maintenance des matériels - Option C matériels d'espaces verts
- BP Conducteur d'engins : travaux publics et carrières

Informations pratiques :



Hébergement et restauration possible sur le site selon les places disponibles.

Formation et locaux accessibles aux personnes en situation de handicap.

Gare ferroviaire à proximité (Rouillé et Lusignan) et bus (ligne 36 du réseau vitalis).

Ouverture de la session de formation sous réserve d'un nombre suffisant de participants inscrits